



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Gruppo consiliare provinciale del Partito Democratico del Trentino

Ill.mo Signor
Walter Kaswalder
Presidente del Consiglio provinciale
Sede

Interrogazione n. 4495

Nuova stazione di Calliano: favorire l'intermodalità per massimizzarne l'utilizzo

Sono iniziati di nuovo, dopo una lunga pausa dovuta al fallimento dell'impresa incaricata e l'affidamento ad una nuova impresa, lavori per la sistemazione e riapertura della stazione ferroviaria di Calliano.

Si tratta di un'opera attesa da molto tempo che andrà a servire un bacino potenziale di 12 mila utenti. Le previsioni parlano di 2.000 utilizzatori giornalieri, 650 mila all'anno, con più di 60 corse al giorno sulla linea del Brennero.

I lavori di sistemazione della stazione prevedono la riattivazione delle due pensiline di 200 metri con un'altezza adeguata agli standard europei, un nuovo sottopasso di attraversamento sbarriato, dotato di rampe, scale, ascensori e con pensiline di copertura alle uscite. È prevista poi la sistemazione delle aree esterne, con illuminazione e spazio per biciclette.

La stazione di Calliano per la sua collocazione dovrebbe raccogliere il traffico pendolare dell'alta Vallagarina e degli Altopiani Cimbri. Gli utenti pendolari provenienti dalla alta Vallagarina, considerando tra l'altro che la Comunità sta potenziando la rete ciclabile anche a sostegno della mobilità "residenziale", potranno utilizzare le biciclette per raggiungere la stazione, purché ovviamente trovino spazi adeguati e sicuri per i loro mezzi.

Dovranno perciò essere realizzate strutture adeguate per favorire l'intermodalità sia dei pendolari che raggiungono la stazione in bicicletta sia di chi utilizzerà altri mezzi.

L'apertura della stazione è prevista per novembre di quest'anno, non sono chiari invece i tempi di realizzazione delle strutture per l'intermodalità, indispensabili per una completa fruizione dell'infrastruttura ferroviaria.

Tanto premesso

interrogo il Presidente della Provincia e l'Assessore competente

per sapere

- se il progetto preveda un cicloparcheggio coperto, vicino all'accesso ai binari, e quali tipi di stalli verranno adottati;
- se il progetto preveda rampe di accesso ai binari anche per le biciclette (portate a mano, ovviamente);



- se sia previsto uno spazio dedicato alla custodia di caschi e indumenti utilizzati dai ciclisti pendolari per raggiungere in sicurezza la stazione;
- quali connessioni dirette siano previste con la rete ciclabile lagarina atte ad evitare la percorrenza di strade pericolose per i ciclisti pendolari;
- quanti e quali spazi siano previsti per il parcheggio dei pendolari che raggiungeranno la stazione con altri mezzi come l'automobile o la motocicletta;
- quando saranno realizzate e completamente fruibili anche le opere indirizzate all'intermodalità.

cons. Alessio Manica

A norma di regolamento chiedo risposta scritta.

Trento, 27 aprile 2023

